



## série : **CTR**

est conçue pour le transport d'eau. Utilisées comme point d'eau fixe ou mobile, elles facilitent les opérations de nettoyage, d'arrosage et autres... De conception simple et robuste, ces remorques citernes sont équipées d'une vanne de vidange arrière, d'un trou d'homme et d'un timon réglable double articulation.



### Trou d'homme

*Remplissage rapide et aisé par l'ouverture complète ou par l'orifice de remplissage. Appréciation visuelle facile du niveau d'eau dans la citerne.*

### Vanne arrière

*Située en bas de citerne, elle permet la vidange rapide et complète. Débit de vidange réglable.*



## Notre gamme "citernes"



### Timon réglable

*Sa conception à double articulation lui permet de s'adapter à de nombreux véhicules.*

	Vol. Litre	PTAC KG	DIMENSIONS HORS TOUT		FREIN A INERTIE	ROUES*	PRIX H.T.
			A	B			
CTR 751**	500	750	2,63	1,24	NON	155/70 R 13	
CTR 1301	1000	1300	3,10	1,47	OUI	175 R 14 C	

\* Indications informelles susceptibles de changement.

\*\* Cette remorque non freinée d'un PTAC de 750 Kg doit être obligatoirement tractée par un véhicule dont le poids à vide est supérieur ou égal à 1 500 Kg.

### CARACTÉRISTIQUES

- Châssis mécano soudé, galvanisé à chaud.
- Cuve galvanisée équipée d'un trou d'homme.
- Vanne de débit arrière.
- Timon réglable en hauteur à double articulation.
- Attelage à anneau 68 x 42.
- Éclairage encastré code européen.
- Frein à inertie avec recul automatique (sauf CTR 751).
- 1 Béquille arrière réglable.
- 1 Béquille avant réglable.

### OPTIONS

- Roue de secours + support de roue de secours.
- Attelage à boule Ø 50.
- Roue jockey, (en remplacement de la béquille avant).

