



ATP 20
avec assistance hydraulique 4WD sur essieux



BT 18/25
avec assistance hydraulique 4WD sur essieux

L'assistance hydraulique : Plus de motricité pour une meilleure productivité

Le système Addidrive™ Assist né du partenariat entre Gourdon et Poclain Hydraulics améliore les capacités de franchissement en augmentant la motricité des ensembles attelés en pleine charge sur terrains accidentés, boueux ou en pente.

Grâce à la capacité de retenue de l'assistance hydraulique, la trajectoire & la sécurité du convoi sont également garantis.

Avec l'assistance hydraulique Gourdon, accédez aux terrains les plus difficiles et remportez de nouveaux marchés tout au long de l'année.

Passez là où les autres ne passent pas.

PRINCIPE

Le conducteur donne une **consigne d'assistance (avant-arrière-retenu)** à l'aide du joystick en cabine et utilise la remorque **comme une remorque "usuelle"**. L'état du système est visualisable en temps réel sur un afficheur en cabine. Le passage de 4WD en 2WD puis en OWD (et inversement) est **automatique**, sans intervention du conducteur.

PERFORMANCES



ÉCONOMIE DE CARBURANT



AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE DE LA BENNE, SANS AUGMENTATION DE LA PUISSANCE DU TRACTEUR



DÉPLACEMENT DE LA MÊME CHARGE UTILE AVEC UNE PUISSANCE DE TRACTEUR INFÉRIEURE



EXTENSION DE LA PLAGE D'UTILISATION DE VOTRE MATÉRIEL

Rendre le transport simple.

Spécialisée dans la fabrication de remorques depuis plus de 40 ans, Gourdon SA est une entreprise à actionnariat familial qui fait le choix de mettre son expertise à votre disposition pour vous livrer un matériel ingénieux et de qualité.



FIABILITÉ

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des organes ou encore des technologies propres à Gourdon sont autant de critères qui nous permettent de vous garantir une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

SERVICE

Un service après-vente géré par des professionnels qui vous conseillent. Une plateforme de recherche de pièces détachées par numéro de série accessible sur notre site internet.

INNOVATION

Des technologies clés développées par Gourdon au service de votre productivité et votre sécurité. Une conception et une production maîtrisées en interne.

CONFORT

Des solutions techniques, ergonomiques, optimisées pour faciliter l'attelage de la remorque, comme le chargement et l'arrimage du matériel.



GOURDON / Brochure...ATP_BT_202002. Les caractéristiques techniques et les gravures sont données à titre indicatif, sans engagement de notre part et sont donc susceptibles de modifications sans préavis. Photos non contractuelles. Sous réserve d'erreurs typographiques.

Bennes terrassières 13t - 25t Classique ou dumper

Gammes ATP / BT

ATP 13 / ATP 16 / ATP 20 / BT 18/25



GOURDON FRÈRES, SA au capital social de 310 000€
2693 route de Geaune, FR – 40800 AIRE SUR L'ADOUR
SIREN : 340 806 439 – RCS MONT DE MARSAN
Phone: +33 (0) 5 58 71 65 83
Mail: contact@remorques-gourdon.com
Web: www.remorques-gourdon.com

Retrouvez-nous sur :



GOURDON

GAMME ATP La benne TP pour optimiser vos chantiers

ÉQUIPEMENTS		ATP 13	ATP 16	ATP 20
ATTELAGE	Flèche à suspension réglable en hauteur	●	●	-
	Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur	-	-	●
	Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur	○	○	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●	●	●
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm	○	○	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○	○	○
TRAIN ROULANT	Essieux boggie largement dimensionnés	●	●	-
	Essieux tandem largement dimensionnés avec réglage du parallélisme	-	-	●
	Essieu suiveur simple	○	○	○
	Essieux montés sur boggie	-	-	○
	Assistance hydraulique Poclain sur essieux	○	○	○
	Suspensions par ressorts à lames	●	●	●
	Freinage hydraulique	●	●	●
	Frein de secours à réserve d'énergie par boule d'azote ²	-	-	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique	○	○	○
	Homologation 25 km/h	●	●	●
	Homologation 40 km/h	-	-	○
	Pneumatiques autres : nous consulter	○	○	○
	CARROSSERIE/ÉCLAIRAGE	Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○	○
Caisse surbaissée encastrée dans châssis avec appuis sur silent bloc		●	●	●
BENNAGE	Châssis en acier PRS résistant	●	●	●
	Caisse conique demi-ronde tout HARDOX® 450	●	●	●
	Fond HARDOX® 450 épaisseur 5mm (ATP 13-16) / 6mm (ATP 20)	●	●	●
	Côtés HARDOX® 450 épaisseur 4mm (ATP 13-16) / 5mm (ATP 20)	●	●	●
	Bord supérieur de caisse brise roche	●	●	●
	Casquette avant de protection d'attelage démontable	○	○	●
	Garde boue monobloc	○	○	●
	Échelle latérale coulissante avec marchepied intérieur	●	●	●
	Porte hydraulique 1 panneau	●	●	●
	Porte hydraulique 2 vantaux	○	○	○
	Faisceau électrique protégé dans châssis	●	●	●
Double feux LED protégés par grille	●	●	●	
Bennage par vérin télescopique sur prise huile tracteur	●	●	●	
Montage du vérin sur berceau et rotule pour une longévité accrue	-	-	●	
Vérin report de charge sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)	○	○	○	

● standard ○ option - non disponible

PNEUMATIQUES COMPATIBLES

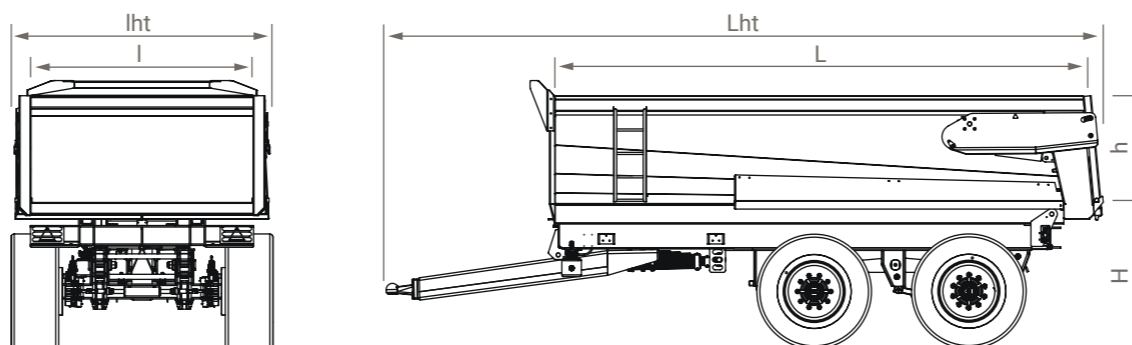
disponibles en option

	ATP 13	ATP 16	ATP 20
425/65 R22,5 Rech	○		
445/65 R22,5 Neuf	○	○	
560/60 R22,5 ALLIANCE A380	○	○	○
560/60 R22,5 ALLIANCE A390			○
560/60 R22,5 ALLIANCE A885	○	○	○
560/60 R22,5 NOKIAN COUNTRY KING / NOKIAN CT / HD CARGO MICHELIN			○
580/65 R22,5 ALLIANCE A380 / NOKIAN COUNTRY KING			○
600/55 R26,5 ALLIANCE A380 / ALLIANCE A 390 / NOKIAN CT / HF CARGO MICHELIN			○

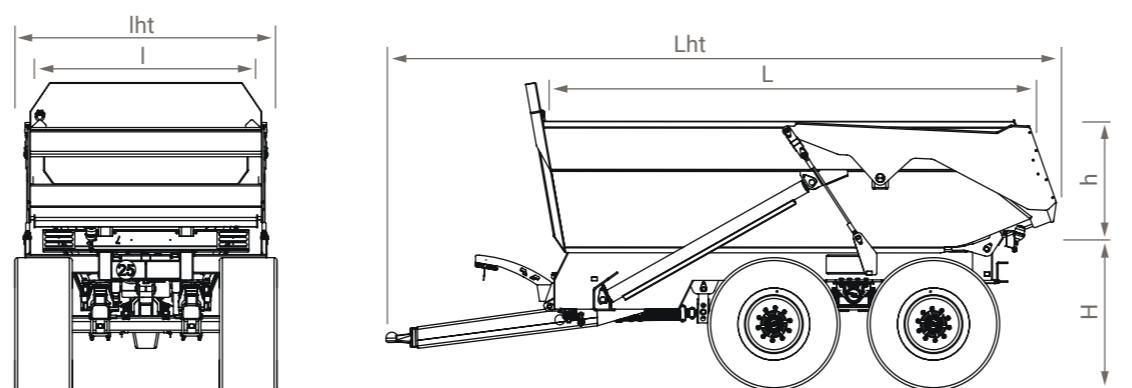
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TYPE	CU ¹ kg	volume m ³	dimensions utiles						essieux			roues ²
			L mm	l mm	h mm	Lht mm	lht mm	H mm	nombre	montage	freinage mmxmm	
ATP 13	13000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	355x80	385/65R22,5
ATP 16	16000	9	4700	2300	800	6250	2550	1400	2	boggie	400x80	445/65R22,5
ATP 20	20000	15	5450	2350	1080	7300	2550	1520	2	tandem	406x140	445/65R22,5
BT 18/25	20000 sur route	12	5350	2130	1330	7070	2550	1500	2	boggie	420x180	24x20,5 XS
	25000 sur chantier											

¹ Charge utile ² autres modèles disponibles en option, voir tableau des pneumatiques en p.2



Gamme ATP
Optimisation de vos chantiers.



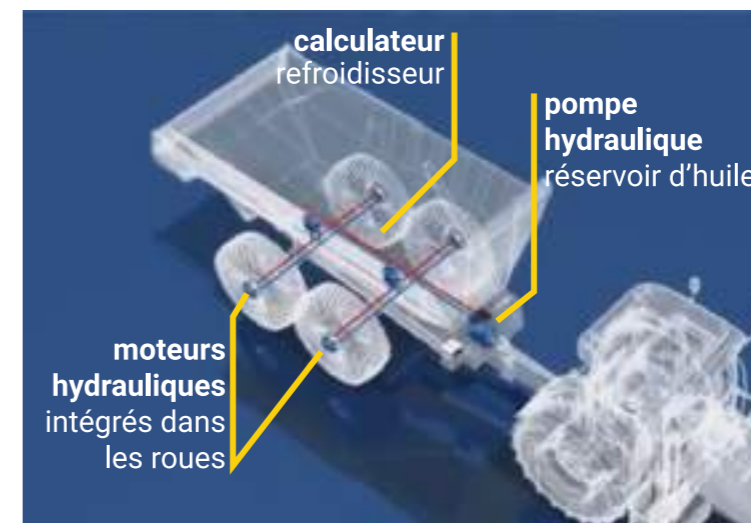
Gamme BT
Puissance, efficacité & polyvalence.

GAMME BT La puissance, l'efficacité et la polyvalence d'un DUMPER

ÉQUIPEMENTS		BT 18/25
ATTELAGE	Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur	●
	Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur	○
	Béquille hydraulique avec pompe à main	●
	Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable Ø50mm	●
	Attelage à rotule Scharmüller Ø80	○
	Homologation route et chantier	●
TRAIN ROULANT	Essieux montés sur boggie spécial TP à grand débattement	●
	Assistance hydraulique Poclain sur essieux	○
	Suspensions par ressorts à lames	●
	Freinage hydraulique avec freins surdimensionnés	●
	Freinage mixte hydraulique et pneumatique	○
	Homologation 40 km/h	○
	Pneumatiques autres : nous consulter	○
CARROSSERIE/ÉCLAIRAGE	Couleur à la demande (peinture spéciale réalisée en usine)	○
	Arrière relevé permettant l'utilisation sans porte	●
BENNAGE	Châssis en acier HLE ¹ PRS haute résistance	●
	Fond HARDOX® 450 épaisseur 10mm	●
	Côté SSAB Domex® 500 épaisseur 10mm	●
	Caisse tout HARDOX®	○
	Bord supérieur de caisse brise roche	●
	Porte automatique à grand débattement	○
	Faisceau électrique protégé dans châssis	●
	Double feux LED protégés par grille	●
	Circuit hydraulique indépendant avec pompe à pistons	●
	Bennage grand angle type DUMPER	●
	Cycle de bennage rapide par distributeur haut débit	●
Vérins double effet rotulés aux extrémités pour une longévité accrue	●	
Vérin report de charge sur essieu arrière (sur essieux montés sur boggie)	○	

● standard ○ option - non disponible

¹ Haute Limite Élastique



BENNAGE Porte hydraulique à grand débattement
Vérin télescopique monté sur berceau et rotule pour absorber les contraintes liées au bennage et permettre une utilisation intensive dans la longévité

PROTECTION Casquette avant de protection contre les chutes de matériaux

ATTELAGE Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur

ASSISTANCE HYDRAULIQUE Assistance à la traction en marche avant et arrière jusqu'à 8km/h en 4 roues motrices (4WD) et 16km/h en 2 roues motrices (2WD)
Dimensionné pour les usages intensifs