

Tous droits réservés

Les matériaux et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.  
Les machines présentées dans les images peuvent inclure des équipements supplémentaires.  
Contactez votre revendeur XCMG pour connaître les options disponibles.



SÉCURITÉ, VERTE ET INTELLIGENCE

# XCB-L35



**XCMG European Sales and Services GmbH**  
Adresse : Europark Fichtenhain B 4,47807 Krefeld,  
Allemagne

Tél. : + 49 (0) 2151 8206 890  
Fax : + 49 (0) 2151 8206 899  
E-mail : [info@xcmg-ess.de](mailto:info@xcmg-ess.de)

**XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD**  
Adresse : No.1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu,  
Chine 221004

Tél. : + 86 (0) 5168773 9703  
Fax : + 86 (0) 516 8773 9230  
E-mail : [europe@xcmg.com](mailto:europe@xcmg.com)

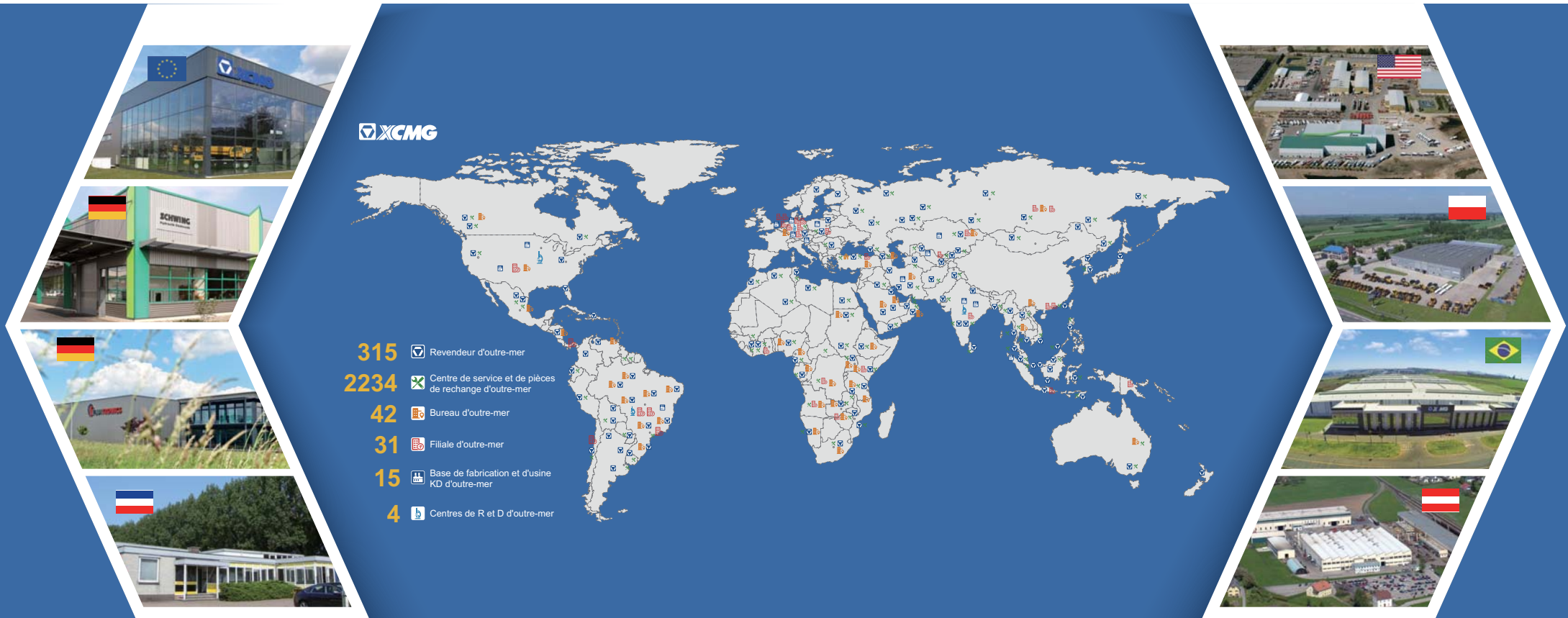
[www.xcmg.com/en-ap](http://www.xcmg.com/en-ap)

Charge nominale : 3 500 kg

Hauteur de levage libre : 150 mm

Distance du centre de gravité de la charge : 500 mm





## INTRODUCTION DE XCMG

Entreprise leader évaluée à 100 milliards de CNY et présentant la plus grande échelle, le meilleur niveau de technologie, le plus grand volume d'exportation, une compétitivité et une influence élevées dans l'industrie chinoise des machines de construction, XCMG a occupé le premier rang dans l'industrie chinoise des machines de construction pendant des décennies, et est maintenant classée 3e dans l'industrie mondiale et 395e parmi les 500 premières marques mondiales.

Les principaux produits de XCMG consistent en 16 catégories d'équipements tels que les engins de levage, les engins de forage, les engins à béton, les engins miniers, les engins de terrassement, les engins routiers, etc., ainsi que trois catégories de composants majeurs tels que le système hydraulique, le système de transmission et le système de commande électrique. Parmi ces équipements, les engins de levage se classent au premier rang mondial, et les solutions globales pour les engins de construction et de maintenance des routes, les empileurs et les engins à béton figurent parmi les premières au monde.

XCMG a collecté plus de 8 000 brevets approuvés, dont plus de 1 900 brevets d'invention et plus de 130 brevets internationaux PCT. Des entités de centres de R et D, d'usines de fabrication ou d'usines KD opèrent dans plus de 10 pays comme l'Allemagne, les États-Unis, le Brésil et l'Inde, et XCMG a également acquis trois sociétés européennes y compris Schwing en Allemagne. L'usine de fabrication brésilienne, avec un investissement de 350 millions de dollars pour construire des usines sur des terres arides, est devenue un modèle de coopération économique entre la Chine et le Brésil. À l'heure actuelle, les produits XCMG sont exportés vers 187 pays et régions, couvrant 97 % des pays le long de la région « Belt and Road » (route de la soie). XCMG se classe au premier rang des activités d'exportation vers 35 pays et au premier rang de l'industrie chinoise en termes de volume annuel d'exportation et de revenus à l'étranger.

## XCMG EN EUROPE

Depuis les années 1990, lorsque XCMG était une marque connue dans l'industrie en Europe, XCMG est l'un des plus grands fabricants internationaux fournissant des produits et des services à travers le continent. Grâce à sa croissance rapide au cours de ces dernières années, XCMG développe progressivement un réseau complet comprenant : un service recherche et développement, une distribution locale, un système de gestion de la chaîne logistique et un centre de formation et de services client intégré.

À l'heure actuelle, XCMG compte 3 filiales opérationnelles, avec plus de 100 employés multinationaux en Europe :

- Centre de Recherche Européen GmbH ERC XCMG
- Centre d'achat Européen GmbH EPC XCMG
- Ventes et Services Européens GmbH ESS XCMG

XCMG détient également plus de 100 agences tenues par des revendeurs locaux à travers l'Europe, créant toute une chaîne de valeur qui dessert l'ensemble du marché européen, y compris les ventes, le service, le financement, le recyclage des équipements usagés, etc. Nous exécutons activement et continuellement notre stratégie de mondialisation. Notre équipe internationale de première classe bénéficie de nombreuses années d'expérience professionnelle et d'une excellente capacité de gestion interculturelle.

Nous créons une valeur réelle et fournissons un haut niveau de retour sur investissement à nos clients européens grâce à une forte combinaison d'expertise et d'expérience pratique dans un contexte multiculturel.



## Aperçu du produit

- Le chariot élévateur à contrepoids alimenté par batteries de la série G de XCMG est un chariot élévateur électrique de milieu et de haut de gamme très rentable construit avec la technologie de base et les composants de XCMG en suivant la règle d'or : « Une technologie de pointe, des produits qui durent ». En prenant en considération les besoins des clients et en visant le marché des véhicules utilitaires lourds et de location, le produit a été complètement amélioré en se basant sur la plateforme R&D de XCMG concernant la fiabilité, l'économie, le confort, l'efficacité, la commodité d'entretien et l'adaptabilité. C'est un produit bien adapté aux conditions de charges lourdes et de service de location.



## Rendement avantageux

### 1. Fiable et durable

Le chariot élévateur est équipé d'un corps robuste, d'une structure de mât, d'un axe de direction amortissant renforcé, de cylindres à huile, de jantes à rayon et de pneus solides standard, ce qui rend son coefficient de stabilité de fonctionnement sous charge standard jusqu'à 1,51, 5 % supérieur au niveau industriel.

### 2. Opérations efficaces

L'amélioration des systèmes de conduite permet d'atteindre des vitesses plus élevées jusqu'à 20 km/h et l'optimisation de la vitesse de levage correspondante permet d'accélérer la vitesse de levage jusqu'à 350 mm/s dans des conditions de pleine charge et jusqu'à 450 mm/s sans charge. Le chariot élévateur a une efficacité de fonctionnement comparable à celle des chariots élévateurs diesel, qui est environ 6 % supérieure à celle des produits similaires dans l'industrie. L'efficacité de fonctionnement est renforcée.

### 3. Rentable et écoénergétique

La technologie de contrôle de régénération de l'énergie permet au conducteur de réaliser le passage de l'état moteur à l'état générateur uniquement en relâchant la pédale d'accélérateur électronique lorsque le chariot élévateur est en marche et de charger la batterie avec l'énergie cinétique d'inertie du chariot élévateur, ce qui permet d'augmenter le taux de récupération énergétique jusqu'à 30 %.

### 4. Entretien pratique

- Démontage sans outil des pièces de recouvrement** - les pièces du chariot élévateur telles que le capot latéral, le capot moteur et la plaque inférieure sont conçues pour être démontées sans outil, ce qui rend les tâches de maintenance moins dépendantes des outils.
- Espace dédié à l'entretien plus grand** - un couvercle de batterie avec une ouverture atteignant 95° ; une fenêtre de maintenance de la source d'énergie hydraulique de grande surface indépendante.
- Poste d'entretien plus accessible** - disposition centralisée des composants électriques ; meilleure disposition de la pompe et du moteur.





## 5. Sûr et fiable

### 1. Un confort de conduite plus agréable

Le confort de démarrage, d'accélération et de freinage du produit est optimisé grâce à la technologie de contrôle électronique exclusive de XCMG, qui atténue considérablement l'impact du chariot élévateur en cours de chargement, et protège davantage la sécurité des cargaisons et du personnel tout en améliorant la sensation de confort opérationnel.



### 2. Étanchéité hydraulique plus fiable

Pour le chariot élévateur électrique de XCMG, les fuites du système hydraulique sont minimisées en utilisant un joint conique standard de 24° avec de meilleures performances d'étanchéité et en améliorant son mode d'étanchéité du joint linéaire de type D normalement utilisé dans l'industrie en combinant le joint conique et le joint torique.



### 3. Systèmes de conduite plus fiables

L'essieu moteur intégral à réduction en trois étapes permet de diminuer le niveau de bruit, de réduire les risques de collision des engrenages et d'augmenter la fiabilité du chariot élévateur. Le problème avec des pneus pleins chauds lorsque le chariot élévateur est en marche à l'extérieur pendant longtemps est efficacement résolu en équipant le chariot élévateur de pneus pleins standard et en utilisant une formule de faible accumulation de chaleur et des modèles de pneus spéciaux.

### 4. Configuration de siège standard avec une ceinture de sécurité et des interrupteurs pour le siège

L'opérateur se lève du siège, le chariot élévateur sera hydrauliquement verrouillé automatiquement. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, le chariot élévateur ne pourra pas fonctionner.



### 5. Vanne à voies multiples proportionnelle électrohydraulique

Les opérations deviennent plus stables, précises et sûres grâce au contrôle de la vanne à plusieurs voies proportionnelle électrohydraulique.

## 6. Confort opérationnel

1. **La pédale de type subsersible** permet à l'opérateur de profiter d'une position assise confortable et de soulager la fatigue.

2. **Accoudoir électrique intégré** : il intègre des fonctions telles que le changement de vitesse, la direction, le klaxon, l'éclairage et l'arrêt d'urgence, ce qui rend plus pratique pour le conducteur d'utiliser ces fonctions du bout des doigts.

L'accoudoir intégré un interrupteur de commande hydraulique. Le conducteur n'a qu'à pousser et tirer doucement l'interrupteur avec le pouce pour activer la commande hydraulique de l'accoudoir qui est facile et agréable à utiliser. L'accoudoir électrique peut être réglé vers l'avant/l'arrière et vers le haut/le bas dans les positions souhaitées pour différents opérateurs.

3. **Le siège à suspension standard**, qui peut être réglé vers l'avant/l'arrière, est équipé d'un bouton de réglage du poids, permettant aux opérateurs de poids différents de régler le pas de la suspension à l'aide du levier de réglage. Le siège est équipé d'un dossier à angle réglable et d'une ceinture de sécurité éclipseable et rétractable.





## Rendement avantageux

### 7. Conception simplifiée

La conception industrielle rationalisée et durable peut être étendue pour inclure davantage de pièces en option dans la cabine et d'autres systèmes.

### 8. Configurations diversifiées

XCMG propose de nombreuses configurations de produits pour son chariot élévateur électrique afin de répondre aux différentes exigences des clients.

### 9. Extension d'accessoires

L'évolutivité fonctionnelle de près de 100 types d'accessoires tels que le positionneur de fourches à déplacement latéral et la pince à balles répond pleinement aux exigences de personnalisation des clients dans différentes conditions.



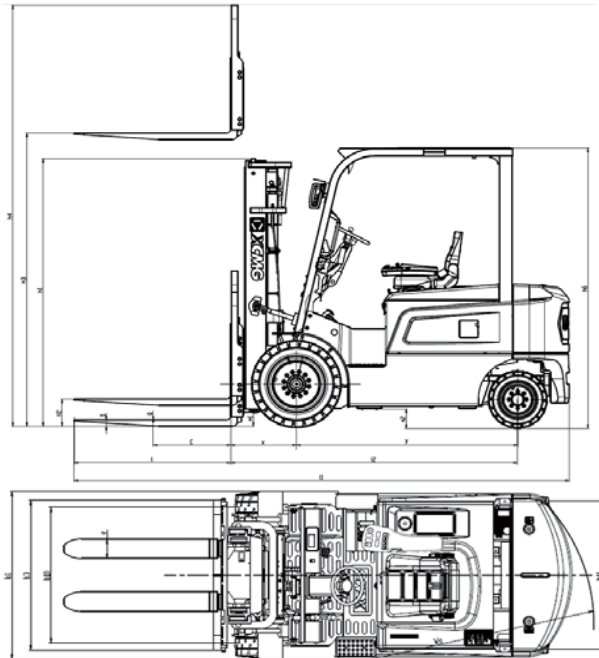
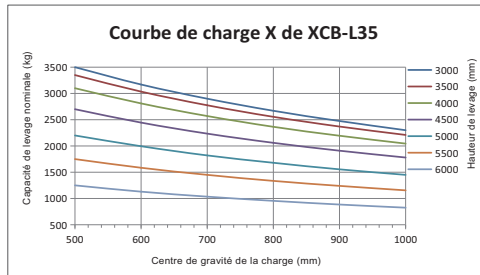
## Principaux paramètres techniques

S/N	Nom d'élément	Unité	Valeur
<b>Caractéristiques</b>			
1.1	Modèle		XCS-L35
1.2	Énergie (électrique, diesel, carburant, GPL, électricité)		Battery au lithium
1.3	Mode opérationnel		Assis
1.4	Capacité de levage nominale	Q (t)	3 500
1.5	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500
1.6	Suspension avant	x (mm)	510
1.7	Empattement	y (mm)	1 725
<b>Poids</b>			
2.1	Poids propre (y compris/excluant la batterie)	kg	5 430/4 934
2.2	Chargement de l'essieu avant/arrière, pleine charge	kg	7 880/1 050
2.3	Chargement de l'essieu avant/arrière, à vide	kg	2 330/3 100
<b>Pneu</b>			
3.1	Type de pneu		Solide
3.2	Spécification de la roue avant		28X9-15
3.3	Spécification de la roue arrière		200/50-10
3.4	Quantité de roues avant/arrière, x = roue motrice		2X/2
3.5	Voie avant	b10 (mm)	1 030
3.6	Voie arrière	b11 (mm)	995
<b>Taille</b>			
4.1	Angle d'inclinaison du portique avant/arrière	a/β Grad	5/8
4.2	Hauteur lors de la rétraction du portique	h1 (mm)	2 145
4.3	Hauteur de levage libre	h2 (mm)	150
4.4	Hauteur de levage maximale	h3 (mm)	3 000
4.5	Hauteur maximale à la hauteur du portique (avec porte-bagages)	h4 (mm)	4 070
4.6	Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2 295
4.7	Hauteur du siège (au-dessus du sol)	h7 (mm)	11 88
4.8	Hauteur de la goupille de traction	h10 (mm)	380
4.9	Longueur totale avec fourche standard	l1 (mm)	3 855 (1 220, fourche)
4.10	Longueur totale sans fourche	l2 (mm)	2 635
4.11	Largeur totale	b1 (mm)	1 270
4.12	Dimension de la fourche (longueur x largeur x épaisseur)	s/e/l (mm)	1 220/122/50
4.13	Porte-fourche standard	mm	ISO3A
4.14	Largeur de porte-fourche	b3 (mm)	1 100
4.15	Garde au sol minimale au portique	m1 (mm)	135
4.16	Garde au sol minimale au châssis	m2 (mm)	145
4.17	Largeur de passage pour la palette immédiatement gerbable 1 000 x 1 200, transversalement	Ast (mm)	3 880
4.18	Largeur de passage pour la palette immédiatement gerbable 800 x 1 200, longitudinalement	Ast (mm)	4 080
4.19	Rayon de braquage minimal	Wa (mm)	2 170
4.20	Plage de réglage de la fourche (côté extérieur) (max./min.)	mm	1 090/250
<b>Performance</b>			
5.1	Vitesse de déplacement maximale pleine charge/sans charge	km/h	18/20
5.2	Vitesse de levage maximale pleine charge/sans charge	mm/s	350/450
5.3	Vitesse d'abaissement pleine charge/sans charge	mm/s	430/380
5.4	Traction maximale	N	21 000
5.5	Pente maximale pleine charge/sans charge	%	20/20
5.6	Temps d'accélération à pleine charge/sans charge (0-10 m)	s	4,7/4,2
5.7	Frein de service/frein de stationnement		Type mécanique/hydraulique/type mécanique
<b>Moteur</b>			
6.1	Puissance du moteur de marche, système de travail S2 60 minutes	kW	21,5
6.2	Puissance du moteur de levage, système de travail S3 15 %	kW	24
6.3	Capacité de la batterie	V/Ah	80/525
6.4	Poids de batterie	kg	496
<b>Autres</b>			
7.1	Type de commande de déplacement		MOSFET/AC
7.2	Marque du contrôleur		INMOTION
7.3	Pression opérationnelle du système hydraulique	Mpa	16
7.4	Bruit à l'oreille	dB(A)	74
7.5	Diamètre et type de goupille de traction	mm	30



# Principaux paramètres techniques

## ■ Dimensions et plage opérationnelle



## ■ Paramètre de mât

### Liste des paramètres du mât à deux étages 3.5T

Hauteur de levage	Hauteur de levage libre	Hauteur minimale du mât	Hauteur maximale du mât	Hauteur de dossier d'appui de charge	Angle de basculement vers l'avant	Angle de basculement vers l'arrière
3 000	150	2 140	4 070	1 100	5°	8°
3 500	150	2 390	4 570	1 100	5°	8°
4 000	150	2 690	5 070	1 100	5°	8°
4 500	150	2 940	5 570	1 100	5°	8°
5 000	150	3 190	6 070	1 100	5°	8°
5 500	150	3 490	6 570	1 100	5°	8°
6 000	150	3 740	7 070	1 100	5°	8°

### Liste des paramètres du mât à trois étages 3.5T

Hauteur de levage	Hauteur de levage libre sans dossier d'appui de charge	Hauteur de levage libre avec dossier d'appui de charge	Hauteur minimale du mât	Hauteur maximale du mât	Hauteur de dossier d'appui de charge	Angle de basculement vers l'avant	Angle de basculement vers l'arrière
4 500	1 510	1 200	2 275	5 615	1 100	5°	6°
5 000	1 680	1 370	2 445	6 125	1 100	5°	6°
5 500	1 884	1 585	2 660	6 625	1 100	5°	3°
6 000	2 060	1 750	2 825	7 115	1 100	5°	3°

La structure et les paramètres du produit continueront d'être améliorés avec les progrès technologiques, et aucun préavis ne sera donné à l'avenir. En cas de divergence entre les informations sur l'échantillon et l'objet réel, ce dernier doit être pris en considération.

# Services optimaux, garantie XCMG



Accessoires approuvés par XCMG



Pièces authentiques



Extension de garantie



Solutions financières



Contrat de maintenance



Télématiques



## Des solutions intégrées et professionnelles complètes

XCMG s'est forgé une solide réputation sur la qualité, la fiabilité et la durabilité de ses engins de construction. De plus, XCMG a progressivement établi un réseau de services pour fournir en permanence des solutions intégrées localisées et hautement efficaces à tous les clients.

## Une gamme complète de services est à votre disposition

Afin de répondre à vos besoins dans les plus brefs délais, les experts XCMG se rendent sur votre chantier à partir de l'une de nos installations près de chez vous. Une gamme complète de services est disponible pour réduire votre coût total de possession et augmenter vos revenus.



## Système mondial de pièces de rechange XCMG



Chariot élévateur électrique à contrepoids à usage intensif 10t



Chariot élévateur à hydrogène



Chariot élévateur AGV (véhicules à guidage automatique)



Chariot élévateur électrique à contrepoids à usage intensif haute/basse tension



Chariot élévateur électrique à contrepoids à usage intensif de série C



